

GEERT BOURGEOIS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING

VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN DE VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 513 van 14 juni 2012

van **PETER REEKMANS**

1. Volgens gevestigde rechtspraak is het maken van onderscheiden belastingcategorieën toegestaan als dat onderscheid objectief is en redelijk verantwoord naargelang van de aard en het doel van de belasting. De gemotiveerde verantwoording moet blijken uit het overwegend gedeelte van het belasting-reglement of uit het administratief dossier. Binnen deze voorwaarden kan de gemeenteraad vrijstellingen of verminderingen bepalen in alle gemeentelijke belastingreglementen, ook in de belasting op drijfkracht. Er is geen schending van het gelijkheidsbeginsel als de vrijstellingen en verminderingen op dezelfde wijze worden toegepast voor alle belastingplichtigen. Aanvaardbare vrijstellingen in de belasting op drijfkracht zijn bijvoorbeeld:
 - nieuwe bedrijven gedurende vijf jaar na de vestiging in de gemeente;
 - nieuwe investeringen gedurende een bepaalde periode na ingebruikname van de motoren;
 - een bepaald vermogen, bijvoorbeeld 25 kW;
 - het vermogen dat wordt aangewend voor verwarming en verluchting van de gebouwen;

2. Neen. De omzendbrief van 10 juni 2011 formuleert enkel aanbevelingen.

GEERT BOURGEOIS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BESTUURSZAKEN,
BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND

Vraag nr. 513
van 14 juni 2012
van **PETER REEKMANS**

Lokale besturen - Belasting op drijfkracht

Naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 gaat veel aandacht naar het heffen van belastingen en dan voornamelijk binnen het kader van het Lokaal Pact 2008. De belasting op drijfkracht wordt daarin steeds nadrukkelijker in vraag gesteld.

De omzendbrief van 10 juni 2011 “Coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit” vermeldt dat, ingevolge het Lokaal Pact dat in 2008 werd gesloten tussen de Vlaamse Regering en de lokale besturen, de belasting op tewerkgesteld personeel afgeschaft moest worden. De belasting op drijfkracht bleef toepasbaar.

De grondslag van de belasting op drijfkracht is het gebruik van motoren bij de uitoefening van de bedrijfsactiviteit, die in punt 3.10 van de omzendbrief werd toegelicht.

De gemeentebelasting op drijfkracht staat ter discussie en daarom beveelt de minister de lokale besturen aan om omzichtig om te gaan met deze belasting, zeker in het licht van de economische crisis en het verminderd concurrentievermogen van de industrie. Belastingverminderingen of zelfs -vrijstellingen voor nieuwe investeringen gedurende een bepaalde periode (of zelfs permanent) zijn aanbevolen maatregelen die investeringen kunnen aanmoedigen.

1. De vraag rijst op welke basis lokale besturen bedrijven mogen vrijstellen, tijdelijk of permanent, van deze belasting zonder het gelijkheidsbeginsel te schenden. Kan de minister dit verduidelijken?
2. Zijn er supralokale regelgevingen die een lokaal bestuur verplichten om bepaalde bedrijven vrij te stellen van deze belasting? Zo ja, welke?